DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE.

19 grudnia. **Nr. 11.** **Rok 1930.**

DZIAŁ OGŁOSZENIOWY: Ceny ogłoszeń: $^1/_1$ stron. 240 zł.; $^1/_2$ stron. 130 zł.; $^1/_4$ stron. 70 zł.; $^1/_8$ stron. 40 zł.; $^1/_{16}$ stron. 25 zł.

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHOWE.

6.

O podstawianiu na szlaki wagonów do naładunku lub wyładunku.

Od dnia 15 października 1930 r. weszły w życie w obrębie D. O. K. P. Wilno ogłoszone w Dz. Urz. M. K. № 23/1930 r. nowe przepisy o podstawianiu wagonów na szlaki, wobec czego od wskazanej daty uchyla się przepisy, podane w tej sprawie w okólniku Dyrekcji № 127R/311 z dnia 7 listopada 1924 r. wraz ze wszystkiemi późniejszemi uzupełnieniami i wyjaśnieniami wydanemi do tego okólnika.

Przy stosowaniu nowych przepisów należy mieć na względzie niżej podane wskazówki:

1) Przepisy ogłoszone w Dz. Urz. M. K. № 23/1930 r., jak również wskazówki, podane w okólniku niniejszym, dotyczą podstawiania wagonów tylko na szlaki linji normalnotorowych.

2) Stacje upoważnione są do podstawiania wagonów na szlaki tylko do kolejowych placów wynajętych i na zgłoszone zamówienia najemców tych placów.

Umowę na najem placu na szlaku zawiera, po uzyskaniu zezwolenia Wydziału Handlowo-Taryfowego, ta stacja, która będzie dokonywać podstawiania wagonów na dany szlak.

Wyjątkowe podstawienie wagonów do naładunku względnie wyładunku na szlak dla osób, które nie wynajmują placów kolejowych może być u s k u t e c z n i o n e tylko za każdorazowem zezwoleniem Dyrekcji.

3) W zamówieniach na podstawienie wa-

gonów na szlak najemca placów winien podawać nazwę szlaku i kilometr, na który mają być podstawione wagony, oraz czas potrzebny do naładunku lub wyładunku.

Zamówienie takie są zgłaszane do urzędu tej stacji, która wynajęła plac na danym szlaku.

4) Jednocześnie z otrzymaniem zamówienia, stacja żąda od najemcy placu przy szlaku złożenia zobowiązania według wzoru, podanego w pozycji 181 Dz. Urz. M. K. № 23/1930 r. o ile zobowiązanie takie nie zostało złożone jednocześnie z zawarciem umowy na najem placu.

Wobec niewskazania w zobowiązaniu terminu jego ważności, należy, do czasu uzupełnienia tekstu zobowiązania temi danemi, żądać od najemcy umieszczenia przed jego podpisem oświadczenia treści następującej: **„zobowiązanie niniejsze uważam dla siebie za ważne w terminie ważności umowy № · · · · zawartej w dniu · · · · · · · · · · r. · · · · na najem placu przy klm. · · · · · szlaku · · · · · ·“**
(data i podpis)
wypełnienie i podpisanie blankietu zobowiązania przez najemcę placów odbywa się w obecności Zawiadowcy stacji. Na podpisanem zobowiązaniu stacja umieszcza datę wpływu zobowiązania i numer dziennika podawczego.

Oryginał zobowiązania, po uprzedniem sporządzeniu 2-ch odpisów stacja przedstawia niezwłocznie do Oddziału Ruchu, celem dalszego przesłania do Wydziału Ruchu (Dział Towarowy). Jeden odpis zobowiązania stacja dołącza do odpisu umowy na najem placu, a drugi odpis przesyła do Wydziału Kontroli Dochodów.

W miarę podstawiania wagonów na szlak, stacja w posiadanym egzemplarzu zobowiązania (w wolnym miejscu, lub na doklejonym arkuszu) notuje: dzień podstawienia, ilość i serję podstawionych wagonów, kwoty pobrane za podstawienie wagonów i użycie parowozu, oraz numery kwitów wpływów różnych, według których należne kwoty zostały wpłacone.

5) Otrzymane zamówienia na podstawienie wagonów próżnych na szlak, po wpisaniu do książki zamówień, stacja zgłasza do Oddziału Ruchu w ustalonym porządku, wykazując ilość i serję wagonów według kolejności, oraz kilometr, na który wagony mają być podstawione i żądany czas naładunku.

O ile zamówienie wpłynie wcześniej, jak na 24 godzin przed terminem naładunku, stacja zgłasza zamówienie do Oddziału Ruchu w dniu otrzymania drogą telegraficzną lub telefoniczną, niezależnie od zamieszczenia tego zamówienia w tablicy III (serja R № 46) w dniu, poprzedzający naładunek.

Żądania podstawienia na szlak ładownych wagonów do rozładunku stacja poda je w dniu otrzymania do Oddziału Ruchu w uwadze tablicy III raportu dziennego serji R № 46.

Kaucję, przewidzianą w p. 2 zobowiązania, stacja pobiera w dniu zgłoszenia zamówienia.

6) Po otrzymaniu od stacji danych o żądaniach podstawienia wagonów na szlak, Oddział Ruchu ustala termin dla naładunku lub dla wyładunku wagonów na szlaku i termin ten podaje do wiadomości odnośnym stacjom, które za pokwitowaniem powinny zakomunikować o tem osobie dla której mają być podstawione wagony.

7) Dla obliczania czasu wolnego od postojowego przy podstawianiu na szlak wagonów ładownych, należy liczyć, że wagon pozostawał w rozporządzeniu odbiorcy od chwili spełnienia zawiadomienia o przybyciu przesyłki do chwili zwrotu na stację rozładowanego wagonu ze szlaku.

8) O wszystkich podstawionych na szlaki wagonach, stacje podstawiające wagony winne w dzienniku obrotu wagonów (serji R № 9) w rubryce „Uwagi“ robić adnotację treści następującej: podstawiono na · · · · · · · klm.“. Stacje, które, w myśl istniejących przepisów, nie prowadzą dziennika obrotu wagonów, robią tej samej treści adnotację w rubryce „Uwagi“ książki podstawień wagonów (serji R № 8).

Pozatem, stacja, podstawiająca sporządza wykaz wagonów podstawionych (druk serji F № 129), wypełniając rubryki 1—6 W nagłówku wykazu odręcznie wskazuje nazwę szlaku, kilometr, oraz nazwisko osoby, dla której zostały podstawione wagony.

O ile wagony są poostawiane na szlak przez jedną stację, a zostają zabrane ze szlaku do drugiej stacji sąsiedniej, stacja podstawiająca wręcza Kierownikowi pociągu przy odejściu

wagonów na szlak wykaz (serji F № 129) celem przekazania wykazu sąsiedniej stacji.

Stacja, do której wagony zostaną dostarczone ze szlaku, wypełnia rubryki 8, 9 i 10 wykazu F 129, oraz zamieszcza w tym wykazie potrzebne adnotacje, które umożliwiłyby dokonanie prawidłowego obliczenia wszystkich należności, przypadających do pobrania w związku z podstawieniem wagonów na szlak, a mianowicie:

a) rzeczywisty czas postoju parowozu na szlaku (według danych raportu z jazdy, b) dane czy wagony przybyły załadowanemi względnie rozładowanemi, czy też zostały zwrócone niezaładowanemi względnie w stanie ładownym, czy też były załadowane lub rozładowane tylko częściowo, c) czy nie były załadowane nieprawidłowo. Adnotacje, umieszczane w wykazie (F № 129) poświadcza RS lub właściwy pracownik swoim podpisem i datownikiem.

9) Stacja, wysyłająca wagony na szlak do naładunku lub wyładunku, zapisuje te wagony do wykazu wagonowego (ser. B № 3) z adnotacją w rubryce uwagi „do naładunku lub wyładunku na • • • • klm. Oprócz tego w raporcie z jazdy w rubryce „1" na 4-ej stronicy robi adnotację:

„Na • • • • klm. zatrzymać pociąg o godz. • • • min • • dla naładunku (wyład.) • • • wagonów w ciągu • • • godzin; poc. ma odejść dalej o godz. • • • min. • • i przybyć do stacji • • • • o godz. • • • min. • • • ".

(Podpis dyżurnego ruchu)

Wskazany przez dyżurnego ruchu czas odejścia pociągu ze szlaku i czas przybycia do stacji ma być przez drużynę pociągową jaknajściślej przestrzegany.

10) Przy naładunku lub wyładunku wagonów na szlaku drużyna konduktorska winna przestrzegać przepisy, zawarte w art. 60 Tymczasowej Instrukcji dla drużyn konduktorskich, mając na względzie, że pozostawianie wagonów na szlaku bez parowozu jest niedopuszczalne i że na dwutorowym szlaku nie wolno ładować lub wyładowywać wagonów z placów i na place przylegające do sąsiedniego toru przeciwnego kierunku.

11) Wagony mogą być podstawiane na szlaki tylko w dnie powszednie i to z takim wyrachowaniem, żeby naładunek lub wyładunek mógł być dokonany w porze dziennej.

O ile podstawienia wagonów na szlak przy świetle dziennem nie daje się uskutecznić pociągiem zbiorowym i zachodzi konieczność podstawienia wagonów specjalnym parowozem, Oddział Ruchu, powiadamia o tem stację, ażeby zaproponowała najemcy wyrażenie żądania podstawienia wagonów specjalnym parowozem. W razie zgody należy pobrać kaucję na zabezpieczenie należności za przebieg parowozu, przewidzianą w ustępie g), względnie h) punktu 14-go zobowiązania. Oddział Ruchu podaje jednocześnie przypuszczalny czas podstawienia wagonów na szlak.

12) Jeżeli wagony na szlak są podstawiane z jednej stacji, a zabierane zostają ze szlaku na drugą sąsiednią taryfową stację, to ta ostatnia stacja winna, po odpowiedniem wypełnieniu wykazu ser. F 129 (patrz p. 8), — zwrócić wykaz stacji, podstawiającej wagony, nie później jak dnia następnego po przybyciu wagonow ze szlaku.

Wykazy wagonów podstawionych (F № 129) stacje, które dokonały podstawienia, obowiązane są przedstawiać do W-łu Kontroli Dochodów przy miesięcznym wykazie opłat dodatkowych.

13) Obliczenie oraz pobranie należności, wyszczególnionych w zobowiązaniu, za podstawienie wagonów na szlak, uskutecznia zawsze ta stacja, która pobrała kaucję w myśl punktu 2 zobowiązania.

Na płacone z tytułu podstawienia wagonów opłaty, stacja wydaje kwity wpływów różnych. Opłat tych nie wolno wpisywać do dowodów przewozowych.

14) Dowody przewozowe na wagony, załadowane na szlaku, sporządza zawsze ta stacja taryfowa, do której wagony przybędą ze szlaku. Stacja ta jest odpowiedzialną za przyjęcie do przewozu wagonów załadowanych wbrew przepisom R. I. V.

Dowody przewozowe na stacjach, nie posiadających oddzielnych kas towarowych sporządza się niezwłocznie po przybyciu wagonów ze szlaku i po przyjęciu ładunków do przewozu. Na stacjach, posiadających oddzielne kasy towarowe, w razie przybycia wagonów po zam-

knięciu kas towarowych, przyjęcie ładunków i sporządzenie dowodów może być odłożone do dnia następnego i nadawca w tym wypadku nie opłaca postojowego za przetrzymanie wagonów do dnia następnego.

15) W poszczególnych punktach niniejszego okólnika są wskazane czynności stacyj, podstawiających wagony i stacyj, do których wagony będą ze szlaku dostarczane. W celu uniknięcia jakichkolwiek nieporozumień, Naczelnicy Oddziałów Ruchu ustalą w każdym wypadku czy wagony po podstawieniu na dany szlak będą zabierane na sąsiednią stację, czy też na stację podstawiającą.

16) Zobowiązania dotychczasowego wzoru, złożone na stacjach przez najemców placów, obowiązują do terminu na który zostały wystawione (telegram Dyrekcji z dnia 20.X r. b. № 13873. Opłaty jednak należy pobierać według stawek, podanych w zobowiązaniu, załączonem do rozporządzenia M. K. № IV.3/3969/30 (Dz. Urz. M. K. № 23 z 30 r.).

Pierwsze zaliczenie pracowników z ważnością od dnia 1 września 1929 r. w poczet kandydatów na pracowników etatowych na podstawie Dz. U. M. K. № 16 z 1929 r poz. 153 (uzupełnienie zaliczenia ogłoszonego w Dz. Zarz. № 3—30 r.).

Zawiadomienia.

Centrala Dyrekcji.

Kowalewski Herman, kancelista I kl.
Maksymkin Eljasz, kancelista I kl.

L i n j a.

Służba drogowa.

Roszkowski Wincenty, st. dróżnik.
Bohdziun Marcin, st. torowy.
Bohdanowicz Józef, st. torowy.
Bartoszewicz Ignacy, st. torowy.
Gudaczewski Józef, dróżnik.
Rodziewicz Ignacy, st. torowy.
Grygorowicz Zygmunt, dróżnik.
Markowski Kazimierz, dróżnik.
Iwanowska Aniela, dróżnik.
Dunaj Marja, dróżnik.
Zaniewski Stanisław, strażnik kol.
Zaborowski Jan, st. dróżnik.
Żemojtel Bronisław, st. dróżnik.
Pniewska Walerja, st. dróżnik.
Rożko Marjanna, st. dróżnik.
Bielonko Józefa, st. dróżnik.
Kościuczyk Salomeja, dróżniczka.
Krystosiuk Julja, dróżniczka.
Wołosiewicz Marjanna, dróżniczka.
Żerko Michał, dróżnik.
Rogatko Jan, st. torowy.
Dauksza Michał, st. torowy.
Moczulska Anna, dróżniczka.
Szyszko Grzegorz, st. dróżnik.
Rudziński Jan, st. dróżnik.
Woźniak Władysław, strażnik kol.
Jakuszewicz Aleksander, st. torowy.
Słodyczak Franciszek, dróżnik.
Kosińska Marja, dróżniczka.
Znamierowski Karol, st. torowy.
Grynczyk Józef, st. torowy.
Prokopowicz Władysław, st. torowy.
Jaśkiewicz Franciszek, st. torowy.
Kościukiewicz Antoni, st. torowy.
Kucharczyk Mikołaj, st. torowy.
Dekoło Olga, st. dróżniczka.
Bertosz Stefanja, dróżniczka.
Maciuk Wincenty, dróżnik.

Służba ruchu.

Dąbrowski Paweł, prowiz. kancelista.
Bielski Antoni, kond. I kl.
Piotrowski Franciszek, konduktor I kl.
Kisiel Franciszek, konduktor I kl.
Kulewicz Adam, zwrotn. II kl.
Pawlewski Stanisław, prow. zwrotniczy II kl.
Winik Bolesław, zwrotniczy II kl.
Dubowik Ignacy, zwrotniczy II kl.
Rutkowski Henryk, hamulcowy.
Błocki Józef, zwrotniczy.

Szczeglik Hipolit, adjunkt.
Woronowicz Aleksander, zwrotniczy II kl.
Muczyn Bronisław, hamulcowy.
Poźniak Władysław, zwrotniczy II kl.
Mieszkuniec Ludwik, zwrotniczy II kl.
Kudzinowicz Stanisław, zwrotniczy II kl.
Stankiewicz Wincenty, zwrotniczy II kl.
Górski Ignacy, st. stacyjny.
Kuleszo Piotr, zwrotniczy II kl.
Piotrowski Karol, zwrotniczy II kl.
Balul Michał, hamulcowy.
Stalinkiewicz-Stankiewicz Jan, zwrotniczy II kl.
Fursewicz Mikołaj, hamulcowy.
Wołejko Piotr, st. stacyjny (telegr. II kl.).
Głuchowski Stanisław, hamulcowy.
Szot Bolesław, kancelista I kl
Wołkowski Benedykt, przetokowy.
Pieńkowski Juljan, zwrotniczy II kl.
Zienkiewicz Józef, st. stacyjny.
Wojcik Konrad, strażnik kol.
Miłta Karol, strażnik kol.
Monkiewicz Piotr, strażnik kol.
Sienkiewicz Konstanty, strażnik kol.
Masiulanis Marcin, konduktor II kl.
Umiastowski Jan, hamulcowy.
Rozładowicz Józef, zwrotniczy II kl.
Mackiewicz Wacław, strażnik kol.
Lisowski Franciszek, zwrotniczy II kl.
Malinowski Jan, st. przetokowy.
Łazowski Michał, zwrotniczy II kl.
Sosnowski Józef, strażnik kol
Pankiewicz Frankiszek, st ażnik kol.
Borkowski Józef, zwrotniczy II kl
Piotrowicz Ignacy, asystent.
Gordziej Józef, asystent
Korszun Onufry, hamulcowy.
Lignarski Mikołaj, hamulcowy.
Malawko Jan, hamulcowy.
Piwowarczuk Józef, strażnik kol.
Ninard Józef, strażnik kol.
Sołowicz Michał, hamulcowy.
Bońkowski Józef, kancelista II kl.
Korbut Jan, prowiz. stacyjny.
Kraskowski Mikołaj, hamulcowy.

Tatur Gwidon, konduktor II kl.
Subotowicz Franciszek, hamulcowy.
Tomaszewski Romuald, hamulcowy.
Cłuszczak Adam, hamulcowy.
Chrzanowski Józef, strażnik kol.
Machnacz Edward, kancelista II kl.
Machnacz Paweł, hamulcowy.
Szyp Bronisław, st. przetokowy.
Koniuszek Michał, strażnik kol.
Nazarko Tadeusz, zwrotniczy II kl.
Sulawko Denis, zwrotniczy II kl.
Bednarski Teofil, konduktor I kl.
Samojluk Jakób, zwrotniczy II kl.
Szczepanik Antoni, stacyjny.
Pawłowicz Jan, zwrotniczy II kl.
Malinowski Kazimierz, zwrotniczy II kl.
Anisko Feliks, zwrotniczy II kl.
Łyszkiewicz Wiktor, st. stacyjny.
Rowiński Piotr, strażnik kol.
Buczniewski Antoni, zwrotniczy II kl.
Półtorak Edward, stacyjny.
Eljaszewicz Dominik, strażnik kol.
Grabowski Józef, strażnik kol.
Sobieski Jan, hamulcowy.
Kowalski Jan, hamulcowy.
Szczepanik Antoni, stacyjny.
Resich Włodzimierz, asystent „ad personam".
Joćko Kazimierz, konduktor I kl.
Markiewicz Eugienjusz, hamulcowy.
Chojnacki Paweł, przetokowy.
Szymański Romuald, asystent.
Zajkowski Konstanty, asystent.
Osiński Tadeusz, asystent.
Kotowska Marja, asystent.
Sadowski Grzegorz, konduktor II kl.
Bogucki Władysław, hamulcowy.
Cielemencki Wincenty, hamulcowy.
Częścik Aleksander, pr. magazynier.
Bieniasz Władysław, pr zwrotniczy II kl.
Szymko Bolesław, prow. hamulcowy.
Pöchk Eugenjusz, st. stacyjny.
Usiukiewicz Aleksander, st. przetokowy.
Siliwoniuk Dawid, prow. strażnik kol.
Dobryńczuk Jan, prow. hamulcowy.

Jarząbek Jan, prow. przetokowy.

Zawadzki Juljan, prow. zwrotniczy II kl.

Wakulicz Samson, ustawiacz.

Hajduczyk Michał, prow. strażnik kol.

Kozaczuk Grzegorz, prow. zwrotniczy II kl.

Kasperowicz Władysław, prow. zwrotniczy II kl.

Nowik Piotr, prow. zwrotniczy II kl.

Iwanowski Wincenty, prow. zwrotniczy II kl.

Zichmańczyk Borys, prow. strażnik kol

Butrym Ludwik, prow. strażnik kol.

Wołantinas Antoni, st. strażnik kol.

Karbowski Eustachy, prow. przetokowy.

Żuk Teodozy, konduktor II kl.

Wojtulewicz Stanisław, konduktor II kl.

Byliński Józef, prow. przetokowy.

Mazur Józef, stacyjny.

Szpakowski Filip, zwrotniczy II kl.

Guczek Dymitr, zwrotniczy II kl

Leonow Paweł, asystent.

Chojęto Stanisław, kancelista I kl.

Wasyluk Józef, prow. kancelista.

Kowal-Kowalczuk Andrzej, hamulcowy.

Krasowski Antoni, hamulcowy.

Pisarek Józef, hamulcowy.

Wąsiński Stanisław, hamulcowy.

Służba handlowa.

Antuchow Paweł, magazynier.

Józefowicz Aleksander, magazynier.

Epimach-Szypiłło Wacław, kancel. I kl.

Ożarowski Bolesław, kancelista II kl.

Kiebicz Benedykt, strażnik kol.

Tarnowski Eugenjusz, kancelista I kl.

Pawlak Franciszek, prow. strażnik kol.

Stefaniak Marjan, kancelista I kl.

Służba mechaniczna.

Gryć Kazimierz, maszynowy II kl.

Szarejko Wacław, strażnik kol.

Szaranowa Elżbieta, strażnik kol.

Balul Dominik, strażnik kol.

Kulikowski Kazimierz, maszynista II kl.

Stefanowicz Konstanty, nieetatowy palacz parowoz.

Kozbiał Jan, nietatowy strażnik kol.

Sićko Aleksander, strażnik kol

Służba elektrotechniczna.

Jackiewicz Aleksander, palacz elektrowni.

Polakiewicz Deonizy, maszynista elekt II kl.

Służba sanitarna.

Narbutowicz Wacław, kancelista I kl.

Służba zasobowa.

Weryho Leon, st. kancelista.

Urbanowicz Piotr, kancelista II kl.

Parafjanowicz Jan, kancelista I kl.

Matwiejczyk Wincenty, strażnik kol.

Michłowski Tomasz-Klemens, magazynowy.

Jeżycki Tomasz, strażnik kol.

Skieterski Bolesław, kancelista II kl.

Zawadzki Karol, st. magazynowy.

Zimnoch Jakób, strażnik kolejowy.

Łabanowski Aleksander, kancelista I kl.

Kuczyński Wilhelm, kancelista II kl.

Kulimow Aleksander, st. magazynier.

Pietrukiewicz Stefan, strażnik kol.

Sanocki Stanisław, strażnik kolejowy.

Koralewicz Mikołaj, strażnik kol

Korzeniewski Jan, magazynier zasobów.

Dąbrowski Kazimierz, prow. kancelista.

Król Marjan, prow. kancelista.

Perkowski Ignacy st. magazynowy.

Gulbinowicz Wiktor, st. magazynowy.

Sokołowski Jarosław, prow. magazynier Zasobów

Makowicz Władysław, st. magazynier Zasobów.

Łapiński Wacław, st. magazynowy.

Kulimow Aleksander st. magazynier Zasobów.

Pietkiewicz Kazimierz, prow. kancelista.

Bajbak Antoni, st. kancelista.

Służba Kolei Wąskotorowych.

Drzewiecki Piotr, konduktor kol. wąskotor.

Chrustowski Antoni, zawiadowca st. II kl. kolei wąskotor.

Dymnicki Augustyn, prowiz. pom. maszynisty I kl. kolei wąskotor.

Jendza Feliks, konduktor kolei wąskotor.

Kuczyński Wincenty, zwrotniczy kolei wąskotor.

Kossowski Leon, maszynista kolei wąskotor.

Krukowski - Zdanowicz Władysław, maszynista kolei wąskotorowych.

Litwiniuk Mikołaj, palacz parowoz.

Sereda Józef, palacz parowoz.

Sidorowicz Stefan, torowy.

Toczyński Jan, nieetatowy zaw. stacji II kl. kolei wąskotorowych.

Ułasik Antoni, maszynista kolei wąskotor.

Ziemiec Antoni, st. kancelista.

Żarniewicz August, prowiz. zwrotniczy kolei wąskotorowych.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowej w Wilnie.

Druk. Dyr. O.K.P. Wilno.